

| Flight No. | City | Class | Status |
|------------|--------------|--------|----------|
| 1040 | Karlstad | VV4211 | Inställt |
| 1040 | Visby | VV4313 | Inställt |
| 1045 | Jönköping | VV4515 | Inställt |
| 1045 | Växjö | VV4443 | Inställt |
| 1135 | Halmstad | VV4423 | Inställt |
| 1405 | Jönköping | VV4535 | Inställt |
| 1420 | Kristianstad | VV4463 | Inställt |
| 1535 | Oskarshamn | HS845 | 53 |
| 1535 | Oskarshamn | VV4845 | Inställt |
| 1640 | Halmstad | VV4434 | Inställt |
| 1710 | Visby | SK9583 | |
| 1715 | Halmstad | 2N202 | |
| 1715 | Växjö | VV4447 | Inställt |
| 1730 | Karlstad | VV4213 | Inställt |
| 1750 | Jönköping | VV4525 | Inställt |
| 1755 | Halmstad | VV4419 | Inställt |

check-in and boarding

Stockholm
Arlanda Airport



Per-Magnus Grönlund fick besked om att Skyways lämnat in en konkursansökan när han kom till incheckningen på Arlanda.

Foto: Roger Turesson

Skyways mörkade sina planer på krismötet

Mindre än ett dygn innan Skyways konkurs hade bolaget ett krismöte med Transportstyrelsen. Då sa bolaget inget om planerna på en konkurs.

Beslutet är ett hårt slag mot landets mindre flygplatser.

Thorbjörn Spängs
thorbjorn.spangs@dn.se



● Transportstyrelsen har i månader följt händelseutvecklingen i Skyways. Enligt Simon Posluk på Transportstyrelsen har myndigheten bland annat ställt krav på ägarerna att se till att det funnits tillräckligt med kapital för den löpande verksamheten.

– Det måste alltid finnas en plan för överlevnad de närmaste tolv

månaderna, om till exempel ägarerna behöver skjuta till medel eller om det är andra alternativ behövs, säger Simon Posluk.

Under måndagseftermiddagen hade Transportstyrelsen ett möte med ledningen för Skywayskoncernen. Simon Posluk konstaterar att en konkurs då inte var huvudspåret i samtalen. Några timmar senare, vid tvåtiden på natten, tog företagsledningen beslutet att försätta bolaget i konkurs och vid sextiden på morgonen nåddes de första passagerarna av beskedet ute på flygplatserna.

Skyways har trafikerat ett 20-tal destinationer i Sverige och Europa. Konkursen blev ett tufft uppvaknande för många resenärer men det är också ett hårt slag mot flera

mindre flygplatser runt om i landet.

Det kommunala bolaget Halmstads Flygplats AB har till exempel cirka 3,7 miljoner kronor i fodringar och Industristaden AB har ytterligare cirka en miljon kronor. Flygplatsen gick under förra veckan vidare med betalningsföreläggande till kronofogdemyndigheten.

– Vi har fört diskussioner med Skyways då bolaget har varit efter med betalningar i cirka tre, fyra månaders tid. Situationen som uppstått nu har vi dock varken kunnat förutse eller blivit förvarnade om ifrån Skyways sida, säger Johan von Sydow, ordförande i Halmstads Flygplats AB.

Även Kristianstads flygplats i Skåne och Karlstad i Värmland har lutat en stor del av sin verksamhet mot

Skyways. Bolaget Nextjet ska dock ta över trafiken på Karlstad och flyga därifrån till Stockholm tre turer i veckan.

– Flyget spelar en viktig roll för många affärsförbindelser i Sverige och Norden, säger Lotten Fowler på Sveriges affärsreseförening.

Hon utgår ifrån att det kommer fler konkurser i Europa och att konkursen i Skyways får omedelbara konsekvenser.

Konkursen innebär att samtliga av bolagets anställda blir av med sina jobb och nu får sin lön från den statliga lönegarantin.

– Många är jätteoroliga. Konkursbeskedet kommer tre dagar före lön och alla undrar vad som händer med exempelvis semesterdagar, säger Petter Hulgaard vid Skyways sektion inom Svensk pilotförening.